

	<p>Object: Motorrad MZ TS 250/1</p> <p>Museum: Fahrzeugmuseum Staßfurt Berlepschstraße 14 39418 Staßfurt 0160 97442898 fahrzeugmuseum@arcor.de</p> <p>Collection: MZ - Fahrzeuge bis zum Baujahr 1989</p> <p>Inventory number: MZ403</p>
--	--

Description

Bei der TS 250/1 handelt es sich um ein Serienfahrzeug aus der Produktion des MZ-Werkes in Zschopau. Als Nachfolger der TS 250 wurden mit diesem Modell die Teleskopgabelprobleme des Vorgängers gelöst. Dieser Fahrzeugtyp wurde zum wiederholten Erfolgsschlag für das MZ-Werk. Die MZ TS 250/1 war die erste Serien-MZ mit Fünfganggetriebe. Der Motor (19 PS, Höchstgeschwindigkeit 120 km/h) war freischwingend im Parallelrohr-Brückenrahmen eingebaut.

Das Leergewicht betrug 145 kg, die Reifengröße vorn 2.75 - 18, hinten: 3.50 - 16.

Die TS 250/1 war nun auch wieder für Seitenwagenbetrieb geeignet. Alle Fahrzeuge erhielten eine Sitzbank, die Einzelsitze verwendete man nur noch für Einsatzversionen und für Armeefahrzeuge. (Von der Modellreihe TS 250/1 wurden im Laufe der Jahre auch sehr viele Einsatzfahrzeuge für Polizei und Armee gebaut.)

Gefertigt wurden die meisten Fahrzeuge in der Farbe dunkelblau oder rot. Es gab eine Standardversion mit Flachlenker und auch eine Deluxe-Ausführung mit Hochlenker, Drehzahlmesser und Chromblenden am Tank.

Mit der Einführung der MZ ETZ 250 im Jahre 1981 wurde die Produktion abgelöst. Bis dahin waren seit 1976 insgesamt 140.000 Stück gefertigt worden. Der Verkaufspreis betrug 3222,00 Mark (DDR).

Basic data

Material/Technique:	Stahl u. a.
Measurements:	2,00 x 0,90 x 1,40 m

Events

Created	When	1981
---------	------	------

	Who	MZ Motorrad- und Zweiradwerk
	Where	Zschopau
Was used	When	1981-1993
	Who	
	Where	Hohenstein-Ernstthal

Keywords

- MZ Motorrad- und Zweiradwerk
- Motorcycle
- TS 250 (Motorrad)