

	<p>Objekt: Motorrad MZ TS 250-1 Volkspolizei, Funkkoffer</p> <p>Museum: Fahrzeugmuseum Staßfurt Berlepschstraße 14 39418 Staßfurt 0160 97442898 fahrzeugmuseum@arcor.de</p> <p>Sammlung: MZ - und SIMSON - Sonder- bzw. Einsatzfahrzeuge</p> <p>Inventarnummer: MZEF002</p>
--	---

Beschreibung

Bei diesem Motorrad handelt es sich um ein Polizei-Einsatzfahrzeug aus der Produktion des MZ-Werkes in Zschopau. Als Nachfolger der TS 250 Volkspolizei sollten mit diesem Modell die Probleme mit der Gewichtsaufteilung des Funkgerätes beseitigt werden. Man baute bei einigen Versuchsfahrzeugen das Funkgerät anstelle des Soziussitzes auf. An den Seiten kamen schwarze Seitentaschen zum Einsatz. Dieser Fahrzeugtyp wurde wegen der besseren Fahreigenschaften als bei den TS-Modellen mit seitlichem Funkgerät von den Fahrern sehr positiv eingeschätzt.

Insgesamt wurden nur im Jahre 1981 einige wenige Motorräder dieses Typs gefertigt. Da nach 1981 keine TS-Modelle mehr produziert wurden, wurde keine flächendeckende Versorgung mehr erreicht. Mit der Einführung der MZ ETZ 250 VP ab dem Jahr 1984 wurde der Kradtyp TS bei der Volkspolizei abgelöst.

Von der TS 250-1 mit Funkkoffer hinten gibt es heute nur noch sehr wenige Modelle. Dieses Exemplar gehört seit 1998 zum Fundus des Fahrzeugmuseums Staßfurt und ist Bestandteil einer der größten Polizeikrad-Sammlungen Deutschlands.

Das Motorrad besitzt einen Parallelrohr-Brückenrahmen. Die Motorleistung beträgt 19 PS (Höchstgeschwindigkeit: 115 km/h), das Leergewicht 160 kg, die Reifengröße vorn 3.00 - 16 und hinten 3.50 - 16.

Grunddaten

Material/Technik: Sonderanfertigung für Polizei
Maße: 2,10 x 0,90 x 1,80 m

Ereignisse

Hergestellt wann 1981

wer Motorradwerk Zschopau
wo Zschopau

Schlagworte

- Motorrad
- Motorradbau in Zschopau
- Polizei
- Sonderanfertigung