

 <p data-bbox="327 506 596 528">Börde-Museum Burg Ummendorf [RR-F]</p>	<p>Objekt: RT 325 ›FAMULUS 40‹</p> <p>Museum: Börde-Museum Burg Ummendorf Meyendorffstraße 4 39365 Ummendorf (03 94 09) 522 boerde-museum@landkreis- boerde.de</p> <p>Sammlung: Landtechnik</p> <p>Inventarnummer: BMBU 2009-324</p>
---	--

## Beschreibung

Inv. Nr. BMBU\_2009-324

Hersteller: VEB Schlepperwerk Nordhausen

Baujahr: 1964

Motor: Zweizylinder-Viertakt-Reihe, Diesel, wasserumlaufgekühlt (EM 2-15-2)

Hubraum: 3280 cm<sup>3</sup>

Leistung: 40 PS bei 1800 U/min

Getriebe: 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang in 2 Gruppen

Der RS 04/30 war zu seiner Zeit ein moderner Schlepper. Dennoch galt er bereits zu seiner Produktionseinführung als veraltet. Die Arbeiten zu den konstruktiven Verbesserungen des RS 04 begannen bereits 1954 und führten zu einem neuen Schlepper, dem RS 14, der anfangs den Zusatznamen ›Favorit‹ erhielt. Der tschechische Automobilhersteller Škoda drohte daraufhin mit einer Klage, da ein PKW seiner Produktion die gleiche Bezeichnung führte. So zog man den Namen zurück. Nach etwa 1000 gebauten ›Favorits‹ erschien der RS 14 mit dem lateinischen Zusatznamen ›Famulus‹, was frei übersetzt Diener, treuer Begleiter oder auch Sklave bedeutet.

Vom Prinzip war der ›Famulus‹ ähnlich aufgebaut wie der RS 04. Bedeutende Veränderungen: moderneres Design, eine neue Vorderachse mit Einzelradfederung und Spurbreitenverstellung, ein neues Getriebe und die international genormte Dreipunktanhängervorrichtung (wichtig für internationalen Markt). In Zusammenarbeit mit dem Spezialisten für luftgekühlte Fahrzeugmotoren, ROBUR, konnte neben dem wassergekühlten Motor auch eine 33 PS leistende luftgekühlte Variante angeboten werden. Der Famulus war ein wendiger und universell einsetzbarer Traktor. Im Einsatz wurde er jedoch oft weit über seine Leistungsgrenze strapaziert, was zu einem hohen Materialverschleiß führte. Dieser Famulus war bis 1989 für die LPG Eilsleben im Dienst und wurde an einen Ummendorfer privaten Landwirt verkauft, der diesen Schlepper nach etwa zehnjähriger Nutzung dem Museum übereignete.

## Grunddaten

Material/Technik: Stahl, Gummi, Glas, PVC, Aluminium, Kupfer, Messing  
Maße: H: 2400 mm, B: 1700 mm, L: 3250 mm

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1964
	wer	VEB Schlepperwerk Nordhausen
	wo	Nordhausen

## Schlagworte

- Landtechnik
- Traktor
- Viertaktmotor