

	<p>Objekt: Modell der Zeitzer Drahtseileisenbahn</p> <p>Museum: Museum Schloss Moritzburg Zeitz Schlossstraße 6 06712 Zeitz 03441/212546 moritzburg@stadt-zeitz.de</p> <p>Sammlung: Stadtgeschichte</p> <p>Inventarnummer: V/H - 4831</p>
--	---

Beschreibung

Die Zeitzer Drahtseileisenbahn, die erste ihrer Art in Deutschland, wurde am 5. August 1877 nach fünfmonatiger Bauzeit am Wendischen Berg in Betrieb genommen. Baumeister Eduard Tretrop, von dem auch die Idee für dieses Projekt stammte, leitete die Baumaßnahmen. 3000 Mark waren für die Baukosten ausgegeben worden. Die Bahn hatte eine Länge von 305 Metern. Dabei war ein Höhenunterschied von 33 Metern zu überwinden (Neigung 1 : 9,84). Die Spurweite betrug 1,435 Meter. Mit einer Geschwindigkeit von 1,7 Metern pro Sekunde legte sie die Strecke am sogenannten Schinderberg, von der "Sonne" bis zum "Wenden", in drei Minuten zurück. Eine dampfbetriebene Zwillingfördermaschine mit Doppelkessel und einer Leistung von 22 PS trieb die Bahn an. Das Seil bestand aus 42 Einzeldrähten und hatte eine Gesamtlänge von 354 Meter. Der Betrieb der Bahn wurde am 13. Dezember 1959 eingestellt. 1960 kam es zur Demontage. Das Kesselhaus mit einem Teil des Schriftzuges "Zeitzer Drahtseileisenbahn" steht heute noch.

1974 kam es zu einer Vereinbarung zwischen dem Haus der Jungen Pioniere in Zeitz, dem Museum Schloss Moritzburg Zeitz und dem Leiter der Arbeitsgemeinschaft Junge Modellbauer, Hans Hilbig. Unter seiner Anleitung sollte eine Dokumentation zur Zeitzer Drahtseilbahn erstellt und ein Funktionmodell angefertigt werden. Den Auftrag erhielt die Mädchengruppe der "Jungen Modelleisenbahner". Nur ein Junge war in dieser Gruppe vertreten: Uwe Tretrop, der Ur-Urenkel von Eduard Tretrop, dem Initiator und Erbauer der Zeitzer Drahtseilbahn. Pünktlich zum hundertjährigen Jubiläum waren Modell und Broschüre fertig. Das Heftchen, "Die Zeitzer Drahtseileisenbahn 1877 - 1959", wurde vom Pionierhaus herausgegeben. Der Journalist Jochen Böhme half dabei.

Grunddaten

Material/Technik:

Holz, Pappe, Papier, Metall, Plastik

Maße:

L 250 cm, B 90 cm, H 47 cm; Maßstab 1: 120

Ereignisse

Hergestellt	wann	1977
	wer	AG Junge Modelleisenbahner Zeitz
	wo	
[Person- Körperschaft- Bezug]	wann	
	wer	Eduard Tretrop (1832-1913)
	wo	
[Person- Körperschaft- Bezug]	wann	
	wer	Pionierorganisation "Ernst Thälmann"
	wo	
[Person- Körperschaft- Bezug]	wann	
	wer	Haus der Jungen Pioniere Zeitz
	wo	

Schlagworte

- Modellbau
- Pionierhaus
- Seilbahn
- Zeitzer Drahtseilbahn

Literatur

- Böhme, Jochen (Hrsg.) (1976): Die Zeitzer Drahtseileisenbahn 1877 - 1959. Zeitz