

| | |
|--|--|
| | <p>Objekt: SIMSON Moped SR 50 B1 - 3 in grauer Farbe</p> <p>Museum: Fahrzeugmuseum Staßfurt Berlepschstraße 14 39418 Staßfurt 0160 97442898 fahrzeugmuseum@arcor.de</p> <p>Sammlung: Simson - Fahrzeuge bis zum Baujahr 1989</p> <p>Inventarnummer: SIM019</p> |
|--|--|

Beschreibung

Der SR 50 ist ein Serienfahrzeug aus der Produktion des SIMSON-Werkes in Suhl. Als Nachfolger der "Schwalbe" wurde im Jahr 1986 mit der neuen Baureihe ein komplett neues Moped entwickelt. Das Fahrzeug erhielt den Motor aus der S51-Serie (Leistung: 3,7 PS; Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h), war aber in der Karosserieform komplett anders gestaltet. Es besaß einen Blech-Formteilrahmen, das Leergewicht betrug 80 kg, die Reifengröße vorn 3,00 - 12 und hinten 3,00 - 12.

Das Moped war mit Sitzbank für zwei Personen ausgestattet. Die Baureihe wurde im Laufe der Jahre weiterentwickelt, die Bauzeit war von 1986-1995; die gefertigte Stückzahl war 190.000; der Verkaufspreis war 2190,00 Mark(DDR), es wurden verschiedene Farben produziert, einen Farbwechsel gab es meistens mit einem neuem Zusatzmodell.

Der SR 50 B1 - 3 war das Standardmodell der Baureihe, es war nur ein 3 - Gang - Motor eingebaut. Äußerliches Merkmal im Cockpit des Fahrzeuges war der einfache Rundtacho und das Fehlen der Kontrolleuchten.

Weiterentwickelt wurde die Baureihe SR 50 ab 1995 mit einer neuen Serie von Rollern, dem SRA 50 mit Zentralfederbein.

Grunddaten

Material/Technik:

Metall, Kunststoff

Maße:

Länge: 1,80 m x Breite: 0,80 x Höhe: 1,20 m

Ereignisse

Wurde genutzt wann 1980-2000
wer
wo Suhl

Schlagworte

- Fahrzeug
- Freizeit
- Moped