Objekt:	Grunderwerbsplan für die Mansfelder Bergwerksbahn von Stat: 46+50 bis Stat: 50+19,5 - 0 bis 5+50. Trennungs-Bahnhof. Flur Leimbach. Blatt 15.
Museum:	Mansfeld-Museum im Humboldt-Schloss Schloßstraße 7 06333 Hettstedt 03476/ 20 07 53 museum.buero@web.de
Sammlung:	Rissarchiv
Inventarnummer:	000163

Beschreibung

Der farbig hintermalte Plan auf textilem Transparentpapier (Pausleinwand) zeigt den geplanten Streckenverlauf der Mansfelder Bergwerksbahn mit den angrenzenden Grundstücken, deren Eigentümern (mit Berufsbezeichnung) im Maßstab 1:1000. Die Strecke führt teilweise am Weg von Großörner nach Leimbach entlang. Eingezeichnet ist eine Weg-Korrektur und ein Trennungsbahnhof sowie der Mühlgraben.

Grunddaten

Material/Technik:	Pausleinwand (appretiertes Gewebe) (Ein roter Faden unterteilt in regelmäßigen Abständen die Fläche in genau 10 x 10 cm große Quadrate.) * gezeichnet, aquarelliert
Maße:	Höhe 699 mm, Breite 999 mm

Ereignisse

Hergestellt	wann	
	wer	H. Honert
	wo	
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Leimbach (Mansfeld)

[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Mansfelder Revier
[Person-Körperschaft-Bezug]	wann	
	wer	Mansfelder Bergwerksbahn
	wo	
[Person-Körperschaft-Bezug]	wann	
	wer	Mansfeldsche Kupferschieferbauende Gewerkschaft
	wo	

Schlagworte

- Bahnhof
- Bergbau
- Eisenbahn
- Flurkarte
- Grunderwerb
- Schmalspurbahn
- Weg