

 Deutsches Chemie-Museum [CC BY-NC-SA]	<table><tr><td>Object:</td><td>Behälterwagen Gattung Uc-y</td></tr><tr><td>Museum:</td><td>Deutsches Chemie-Museum Rudolf-Bahro-Str. 11 (Besucheradresse) 06217 Merseburg 03461-441 6195 info@dchm.de</td></tr><tr><td>Collection:</td><td>Sonstiges (Niettechnik, Transporttechnik)</td></tr><tr><td>Inventory number:</td><td>1320</td></tr></table>	Object:	Behälterwagen Gattung Uc-y	Museum:	Deutsches Chemie-Museum Rudolf-Bahro-Str. 11 (Besucheradresse) 06217 Merseburg 03461-441 6195 info@dchm.de	Collection:	Sonstiges (Niettechnik, Transporttechnik)	Inventory number:	1320
Object:	Behälterwagen Gattung Uc-y								
Museum:	Deutsches Chemie-Museum Rudolf-Bahro-Str. 11 (Besucheradresse) 06217 Merseburg 03461-441 6195 info@dchm.de								
Collection:	Sonstiges (Niettechnik, Transporttechnik)								
Inventory number:	1320								

Description

Wagen dieser Gattung wurden in den 1960er Jahren für den Transport von pulverförmigen und granulierten Produkten der chemischen Industrie entwickelt. Sie dienten dem Transport von Herstellern zu den Verarbeitungsbetrieben innerhalb der DDR. Transportgüter waren: Polyvinylchlorid (PVC/S und PVC/E), Polyacrylnitril (PAN) und Polyethylen (NDPE) aus den Buna-Werken Schkopau sowie Polyethylen (HDPE) aus den Leuna-Werken. Die Buna-Werke verfügten in den 80er Jahren über 155, die Leuna-Werke über 30 zweiachsige Behälterwagen. Je nach Schüttdichte des Transportgutes konnten 8 t bis 28 t pro Wagen transportiert werden. Bei einer durchschnittlichen Umlaufzeit von 7 Tagen ergab dies eine Transportleistung von 380 bis 1300 t pro Wagen und Jahr. Die Wagen wurden über die Behälterdome in loser Schüttung beladen und mittels Druckluft über die unteren Entleerungsstutzen entladen.

Basic data

Material/Technique:	Stahl
Measurements:	LüP 12, 15 m H 4.21 m Radstand 8.2 m

Events

Created	When	1965
	Who	VEB Waggonbau Niesky
	Where	Niesky
Was used	When	1965-1992
	Who	Buna Werke Schkopau

Where Schkopau

Keywords

- Transport